

Radkonzeption VG Landstuhl



Verbandsgemeinde
Landstuhl

Bestandsaufnahme
und Maßnahmen

Detailkarte Bereich
Bann - Landstuhl Süd

gemeinsam gute Wege finden.
Andrea Rau
AR Mobilitätsplanung



Stand 05/2024

0 0,2 0,4 km

Kartengrundlage:
TopPlusOpen © GeoBasis-DE BKG 2023
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Daten: GRW, HBR: LBM/EDC
DTV-Werte: Bundesverkehrszählung 2021
weitere Daten: eigene Erhebungen

auf L 363 in Prüfung:
mögl. Umbau 3. Fahrspur
zum Radweg
(s. auch Karte "Atzel-Melkerei")



HBR-Bestand umwegig
und nicht alltagstauglich

Radwegbau notwendig: Hauptverb. Bann - Landstuhl DTV 3.581 (3)

mögl. Verb. L 363 - Melkerei - Innenstadt

Umbau 3. Fahrspur zu Radweg

wichtige Ziele / POI

- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- OG / Stadt / Stadtteile

Strecken-Bestand

- mit Radwegweisung
- Tour-de-Sud

Ergebnisse Befahrung

- radtauglich (ggf StVO-Anpassung)
- radtauglich (Radwegbau läuft/geplant)
- radtauglich (kleinere Maßnahmen)
- herstellbar - größere Baumaßnahmen
- herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- Trasse noch festzulegen
- Weg vorhanden, noch ungeprüft
- Zuständigkeit Bund/Land/Kreis
- ungeeignet, nicht sinnvoll

Wi.-Weg nördl. K 60 / A 62

Weg steil

Bann

