

Radkonzeption VG Landstuhl



Wunschlinien und Bestandsaufnahme

Detailkarte Bereich Mittelbrunn - Atzel

— gemeinsam gute Wege finden.
Andrea Rau
AR Mobilitätsplanung

Stand 05/2024

0 0,1 0,2 0,3 km



Wegeprüfung
Führung
abseits /
parallel L 469

Forstweg, teils grob, uneben

bevorzugte Trasse im
Nordteil: Mitführung auf
L 469
ggf. Sicherungs-
maßnahmen nach StVO



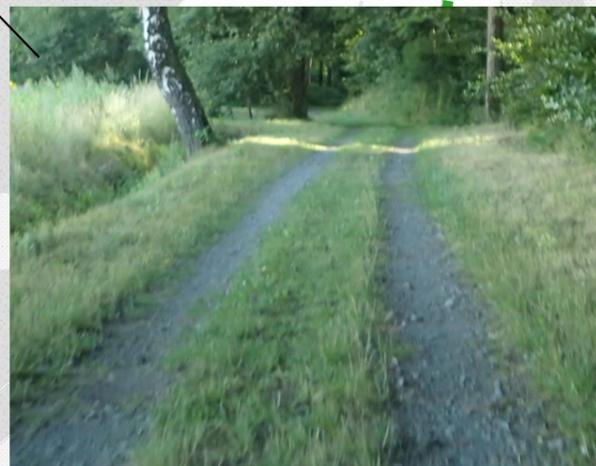
Spurweg, uneben

bevorzugte Trasse
im Südteil
Wirtschaftsweg am
Stuhlbach entlang

Ausbau auf ca. 450 m
wäre notwendig
(evtl. förderfähig)

Zuweg L 469

grober Schotter/Spurweg



Wirtschaftsweg zw. Verdrückerstation und K 60 (Weiherberghof)
wäre tauglich, aber starke Steigung

Kartengrundlage:
TopPlusOpen © GeoBasis-DE BKG 2023
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Daten: GRW, HBR: LBM/EDC
DTV-Werte: Bundesverkehrsählung 2021
weitere Daten: eigene Erhebungen

Strecken-Bestand

- mit Radwegweisung
- Tour-de-Süd

Ergebnisse Befahrung

- radtauglich (ggf StVO-Anpassung)
- radtauglich (Radwegbau läuft/geplant)
- radtauglich (kleinere Maßnahmen)
- herstellbar - größere Baumaßnahmen
- herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- Trasse noch festzulegen
- Weg vorhanden, noch ungeprüft
- Zuständigkeit Bund/Land/Kreis
- ungeeignet, nicht sinnvoll

wichtige Ziele / POI

- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- OG / Stadt / Stadtteile

Radwegbau in Planung (durch OG)