

# Radkonzeption VG Landstuhl



Wunschlinien und Bestandsaufnahme

Detailkarte Bereich Mittelbrunn - Atzel

— gemeinsam gute Wege finden.  
Andrea Rau  
AR Mobilitätsplanung

Stand 05/2024

0 0,1 0,2 0,3 km



Wegeprüfung  
Führung  
abseits /  
parallel L 469

Forstweg, teils grob, uneben

bevorzugte Trasse im  
Nordteil: Mitführung auf  
L 469  
ggf. Sicherungs-  
maßnahmen nach StVO



Spurweg, uneben

bevorzugte Trasse  
im Südteil  
Wirtschaftsweg am  
Stuhlbach entlang

Ausbau auf ca. 450 m  
wäre notwendig  
(evtl. förderfähig)

Zuweg L 469

grober Schotter/Spurweg



Wirtschaftsweg zw. Verdrückerstation und K 60 (Weiherberghof)

wäre tauglich, aber starke Steigung

Kartengrundlage:  
TopPlusOpen © GeoBasis-DE BKG 2023  
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Daten: GRW, HBR: LBM/EDC  
DTV-Werte: Bundesverkehrsählung 2021  
weitere Daten: eigene Erhebungen

## Strecken-Bestand

- mit Radwegweisung
- Tour-de-Süd

## Ergebnisse Befahrung

- radtauglich (ggf StVO-Anpassung)
- radtauglich (Radwegbau läuft/geplant)
- radtauglich (kleinere Maßnahmen)
- herstellbar - größere Baumaßnahmen
- herstellbar - hoher Klärungsbedarf
- Trasse noch festzulegen
- Weg vorhanden, noch ungeprüft
- Zuständigkeit Bund/Land/Kreis
- ungeeignet, nicht sinnvoll

## wichtige Ziele / POI

- Schule(n)
- Bahnhof
- Einkauf
- Freizeit
- Arbeitsplätze
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- OG / Stadt / Stadtteile

Radwegbau in Planung (durch OG)