

B 270 Radweg: dringender Handlungsbedarf wg. DTV und Hauptachse von UZ <-> MZ bzw. OZ

Radkonzeption VG Landstuhl



Bestandsaufnahme
und Maßnahmen

Bereich B 270 - Walzweiher

Stand 05/2024



0 0,05 0,1 km

**Querungshilfe und neuer Radweg-Abschnitt
L 500 - B 270 bis K 59
Bau durch LBM KL
aktuell (2024) laufend**



gute Sicht auf/von K 59 (und B 270)

Ergebnis:

für Achse B 270 Schweinstal - (westl) Bhf Schopp - Waldfischb.-B. gibt es bis ca 200 m südl. K 59 bereits eine Trasse auf Wi.-Wegen, die gut geeignet ist zum Ausbau als Radweg an / abseits B 270.

detailliert zu klären:

ab Moosalbe-Brücke bis K 59:

- a) auf "alter Straße" bis ca 50 m südl. K 59
- b) ab Brücke Moosalbe über Wi.-Weg und neuen Radweg an B 270
- c) "Trampelpfad" aus 3 Gründen eher ungünstig:
Topographie, Naturschutz, Sicherheit: geringe Sicht an Einm. K 59

Führung Parkplatz Picard zum mögl. Radweg B 270 über kurzes Stück K 59 am günstigsten



Blick auf Trampelpfad von K 59 aus



Foto B

Blick auf Wi.-Weg nach Norden ("alte Straße") von Brücke über Moosalbe aus

Foto B

noch zu prüfen
Moosalbe